

CURSOS DE ARRAIS AMADOR E MOTONAUTA



**RUA VENCESLAU BRAZ, Nº 1-81, CENTRO,
PRESIDENTE EPITÁCIO - SP**

Tel.: (18) 3281-4731 / 99759-3179

Site: www.aflumar.com.br

Email: aflumar@hotmail.com

NORMAS DE AUTORIDADE MARÍTIMA (NORMAM)



NORMAS DE AUTORIDADE MARÍTIMA (NORMAM)

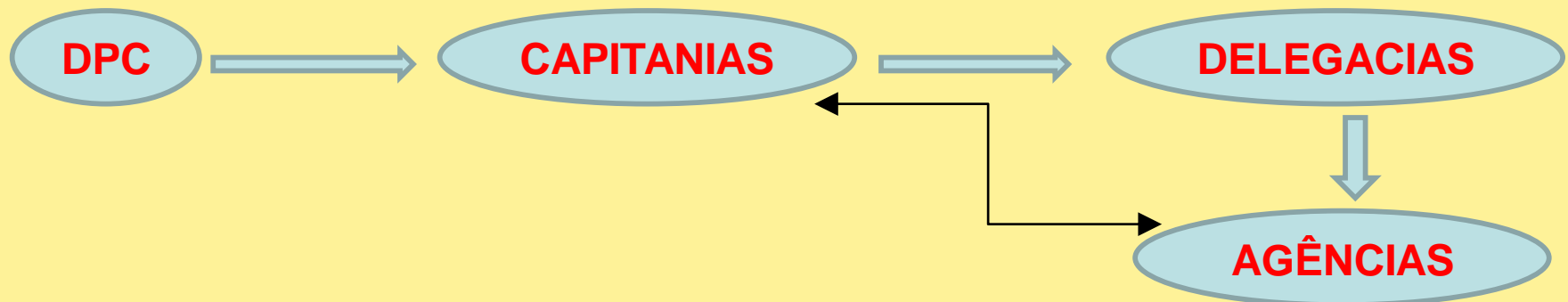
As NORMAM são os regulamentos que tem como finalidade principal estabelecer princípios gerais para o tráfego aquaviário e para a segurança da navegação, nas águas sob jurisdição nacional.

AUTORIDADE MARÍTIMA

A Marinha do Brasil é a Autoridade Marítima Brasileira que, por meio da Diretoria de Portos e Costa (DPC), coordena e fiscaliza as atividades da Marinha Mercante Brasileira.

REPRESENTANTES DA AUTORIDADE MARÍTIMA

- **REPRESENTANTE NACIONAL** - O Diretor de Portos e Costa.
- **REPRESENTANTE REGIONAL** - Nas suas respectivas áreas de jurisdição, os Capitães dos Portos.
- **REPRESENTANTE LOCAL** - Na área de jurisdição da sede da Capitania, o Oficial designado por ato do Capitão dos Portos e nas áreas de jurisdição das Delegacias e Agências, os respectivos Delegados e Agentes.
- No exterior, **quem representa a Autoridade Marítima brasileira** é a Autoridade Diplomática.



A MARINHA MERCANTE

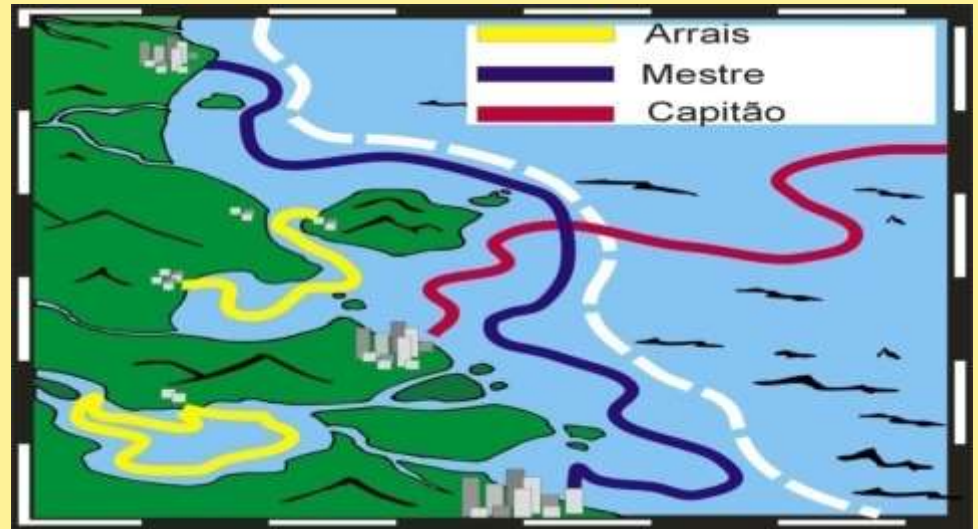
É o conjunto de todas as atividades produtivas da sociedade civil, as quais utilizam o meio aquaviário, como o transporte de pessoas e cargas, a pesca, os serviços de dragagem, os serviços portuários, **o esporte e recreio**, entre outros, e das atividades de apoio.

AMADORES

Grupo único – são aqueles que exercem atividades a bordo de embarcações de esporte e recreio, não sendo profissionais.

NÍVEIS DE HABILITAÇÃO

- **Veleiro** - para embarcações miúdas à vela, empregadas em águas interiores;
- **Motonauta** - para as motoaquáticas, empregadas em águas interiores;
- **Arrais-amador** - para qualquer embarcação dentro dos limites da navegação Interior;
- **Mestre-Amador** - para qualquer embarcação na navegação Costeira;
- **Capitão-Amador** - qualquer embarcação, sem limitações geográficas.



INSÍGNIAS - Os amadores que assim o desejarem poderão utilizar as insígnias representativas sob a forma de distintivos de metal, “botons”, bordados em bonés, broches, divisas, etc...

ARRAIS-AMADOR

UMA ÂNCORA DOURADA



MESTRE-AMADOR

DUAS ÂNCORAS DOURADAS



CAPITÃO-AMADOR

**DUAS ÂNCORAS DOURADAS
COM DOIS BARRETES DOURADOS**



INSCRIÇÃO x REGISTRO

➤ **Inscrição** é o cadastramento de uma embarcação na Capitania, Delegacia ou Agência, com a atribuição do número de inscrição e a expedição do respectivo Título de Inscrição de Embarcação (TIE).

➤ **Registro** é o cadastramento no Tribunal Marítimo, com a atribuição do número de registro e a expedição da Provisão de Registro de Propriedade Marítima.

Nesse caso, a embarcação deverá ter uma medida **superior a 24 metros e possuir mais de 100 AB (arqueação bruta)**.

FISCALIZAÇÃO

➤ Internamente, as CP/DL/AG possuem **um setor de Polícia Naval**.

O Policiamento Naval é uma atividade de cunho administrativo, que visa auxiliar a DPC a exercer seu papel de órgão fiscalizador no cumprimento das leis e também das normas emitidas pela Autoridade Marítima.

LIMITES DE NAVEGAÇÃO EM ÁREAS DE SEGURANÇA

Não é permitido o tráfego e o fundeio de embarcação **nessas áreas**. As embarcações deverão manter uma distância mínima de:

- **200 metros** de instalações militares; e
- **500 metros** das plataformas de prospecção de petróleo.



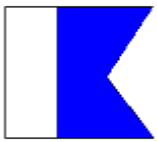
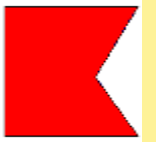


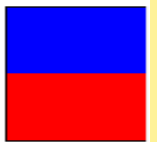
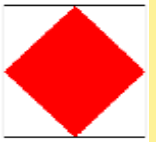
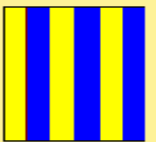



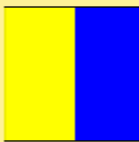
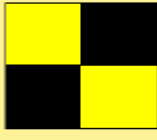

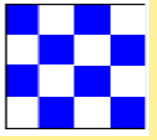
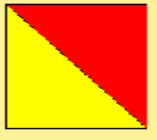



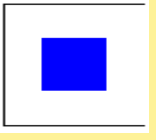



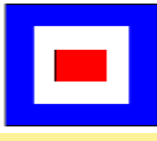













LIMITES DE NAVEGAÇÃO EM ÁREAS SELETIVAS

- É chamada de **Linha de Base** a linha de arrebentação das ondas ou, no caso de lagos ou lagoas, **onde se inicia o espelho d'água**.
- O limite máximo de aproximação de **embarcações a motor** para navegar em áreas de banhistas ou praias é de **200m da linha base**.
- As **embarcações de propulsão a remo ou a vela** poderão trafegar a partir de **100 metros da linha de base**.



CÓDIGO INTERNACIONAL DE SINAIS

De acordo com o Código Internacional de Sinais, as bandeiras apresentam a seguinte codificação:

										
A	B	C	D	E	F	G	H	I	J	K
										
L	M	N	O	P	Q	R	S	T	U	V
										
W	X	Y	Z							
										
0	1	2	3	4	5	6	7	8	9	

EMBANDEIRAMENTOS

O Cerimonial Marítimo prevê os embandeiramentos nas seguintes datas:

- a) Grande gala** – 07 de setembro e 15 de novembro;
- b) Pequena gala** – 1º de janeiro, 21 de abril, 1º de maio, 11 de junho, 19 de novembro, 13 de dezembro e 25 de dezembro; e
- c) Funeral** – 2 de novembro.



USO DA BANDEIRA NACIONAL

No interior dos portos, **a Bandeira Nacional** deve ser usada na popa da embarcação, das 8 horas da manhã até o pôr do sol.



AMADORES (SITUAÇÕES DIVERSAS)

- O **amador pode ter sua carteira de habilitação cancelada** nas seguintes situações:
 - quando conduzir embarcação com a carteira de habilitação suspensa (reincidência); ou
 - entregar a condução da embarcação, a alguém sem habilitação.
- Condutores de dispositivos flutuantes, tipo canoas, caiaques, pedalinhos ou pranchas, utilizados para recreio ou prática de esportes, estão **dispensados de habilitação**.
- Os **conhecimentos mínimos** para a habilitação de motonauta são os mesmos de Arrais Amador.
- É **proibido o aluguel** de uma embarcação de esporte e recreio quando não for classificada para turismo e diversão.

EMBARCAÇÕES

- **Proprietário** é a pessoa física ou jurídica em nome de quem a embarcação está inscrita numa Capitania, Delegacia ou Agência.
- O documento que comprova a propriedade das embarcações sujeitas somente à inscrição nas Capitâncias dos Portos é o **Título de Inscrição de Embarcação – TIE**.
- **Termo de Responsabilidade** - É o documento formal necessário à inscrição da embarcação de esporte e recreio, onde o proprietário da assume o compromisso legal de cumprir todas as normas de segurança previstas.

(EXEMPLO DE UM TERMO DE RESPONSABILIDADE)

Eu, **FULANO DE TAL**, nacionalidade **Brasileira**, nascido em **01/01/1950**, portador(a) da Carteira de Identidade nº **202324-0**, expedido por **SSP/SP**, em **01/01/1970**, CPF **001.000.001/00**, residente a **Rua Bonita, nº 01**, bairro **Belo**, CEP **00001-00**, cidade **Beleza**, UF **SP**, Telefone **(18) 0000-0001**, proprietário(a) da embarcação **“BELEZA PURA”**, classificada como **“ESPORTE E RECREIO”**, inscrita na Delegacia Fluvial de Presidente Epitácio sob o nº **402M20050000-0**, declaro sob as penas da Lei que:

1. a citada embarcação apresenta casco, propulsão, equipamentos e acessórios de bordo em perfeito estado de manutenção e segurança, atendendo a todos os requisitos exigidos pelas normas em vigor, bem como com a dotação de material exigido para a classe de navegação a que pertence, constante neste Termo;
2. estou ciente de que, caso venha a delegar atribuições de zelar pela manutenção do bom estado da embarcação e de seu material de segurança a prepostos ou a terceiros, profissionais ou não, não me exonera da responsabilidade pessoal que me é cominada pela legislação vigente sem prejuízo da Responsabilidade que também a tais prepostos ou a terceiros, em caso de utilização da embarcação em condições impróprias de manutenção e/ou oferecendo risco à segurança da embarcação e/ou de seus tripulantes e/ou passageiros e/ou terceiros;
3. estou ciente de que responderei administrativa, civil ou penalmente nos termos da legislação vigente, pelas consequências do uso da embarcação em violação às leis e normas em vigor, referentes à segurança da navegação, salvaguarda da vida humana na águas e à prevenção da poluição hídrica, em particular, das Normas de Autoridade Marítima para Amadores, Embarcações de Esporte e/ou Recreio e para Cadastramento e Funcionamento das Marinas, Clubes e Entidades Desportivas Náuticas – NORMAM-03, e às declarações constantes do presente Termo de Responsabilidade, que afirmo conhecer e comprometo-me a cumprir.

EMBARCAÇÕES

- As ocorrências de viagem, bem como saídas e entradas de embarcações **não filiadas a clubes náuticos e marinas organizadas**, devem ser comunicadas a **Capitania dos Portos** pelo proprietário ou responsável pela embarcação.
- Antes de sair barra à fora, é obrigatório a apresentação **do plano de navegação**.
- A navegação oceânica **é chamada de longo curso**. As embarcações de esporte e recreio não podem ser classificadas como longo curso

EMBARCAÇÕES

- No caso de uma embarcação estrangeira apresentar irregularidades, representando ameaça de danos ao meio ambiente, à tripulação, a terceiros ou à segurança do tráfego aquaviário, a mesma **pode ser ordenada a sair das nossas águas jurisdicionais.**
- São duas situações que geram o **cancelamento da inscrição** da embarcação: **o naufrágio e o abandono.**
- Embarcações de esporte ou recreio de alto-mar e da navegação costeira estão obrigadas a possuir o **equipamento de comunicação em VHF marítimo.**
- A embarcação de esporte e recreio está dispensada do **DESPACHO**, na Capitania dos portos sempre, **em qualquer situação.**



REPÚBLICA FEDERATIVA DO BRASIL
(Federative Republic of Brazil)
MARINHA DO BRASIL
(Brazilian Navy)
DIRETORIA DE PORTOS E COSTAS
(Directorate of Ports and Coasts)



PEDIDO DE DESPACHO
(Application for Clearance)

MODELO

Nome da Embarcação (Ship's Name) : **PAULUCCI III**

Porto e Data (Harbour and Date) **PRESIDENTE EPITACIO**

Do (from): **PORTO DE AREIA ILHA CAROLINA LTDA**

Ao (to): **ILMO SR DELEGADO FLUVIAL DE PRES EPITACIO**

Em face ao disposto na legislação em vigor, solicitamos a V. Sa. Que seja fornecido:

(In accordance with law in force, we apply for)

(☒) **DESPACHO** (☐) **DESPACHO COM ESPERADO** (☐) **REVALIDAÇÃO**

(Clearance) (Emergency clearance procedure) (Revalidation)

Para a embarcação acima mencionada, cujos dados e características são os seguintes:

(for the ship as mentioned above, the data and features of which are as follows)

DADOS DA EMBARCAÇÃO

(Ship Data)

Nº Inscrição (Identification Nº) **402-019469-6** Classificação da embarcação (Classification in the Maritime Regulation – Brazilian Code): **INTERIOR**

Bandeira (Flag) Nº Internacional de Registro (International Register Number): **BRAS** Tonelagem Porte Bruto (DWT): **X.X** Arqueação Bruta (GRT): **90**

DADOS DE PESSOAL (Crew Data)

Nome do Comandante (Captain's Name): **SEBASTIAO ALVES DOS SANTOS**

Nome do Armador (Shipowner Name): **PORTO DE AREIA ILHA CAROLINA LTDA**

Nome do Agente (Shipping Agent Name): **AFLUMAR CURSOS NÁUTICOS**

Local **PRES. EPITACIO** em de de 2008.

(Place) (date dd.mm.yy)

Assinatura/carimbo do representante (Signature/stamp of the representative)

AFLUMAR CURSOS NÁUTICOS E ACESSÓRIOS DE NAVEGAÇÃO LTDA. ME.

TRIPULANTES

- Quando o tripulante da embarcação de esporte e recreio for profissional da Marinha Mercante, o proprietário deverá **assinar sua Cardeneta de Inscrição e Registro (CIR)**.
- Um tripulante **não pode induzir outro a abandonar a embarcação**, nem impedir que embarque, sob ameaça ou força, a não ser que não seja da mesma tripulação.

PASSIVIDADES

- É passível de ocorrer **interrupção de singradura** de uma embarcação nos seguintes casos:
 - **estiver com excesso de lotação;**
 - **estiver poluindo as águas; e**
 - **estiver com falta de um número mínimo de extintores de incêndio.**
- Uma embarcação navegando em **péssimo estado de conservação** não poderá ter sua singradura interrompida. Nesse caso a embarcação será apreendida.
- É **passível de ocorrer a apreensão** da embarcação de esporte e recreio quando for utilizada comercialmente.
- São atitudes passíveis **de apreensão da carteira de habilitação de amador**:
 - a) Utilizar a embarcação para o transporte comercial de passageiros ou carga; e
 - b) Utilizar a embarcação para a prática de crime.

AUTO DE INFRAÇÃO

- **Constatação da Infração** - A infração será constatada no momento em que for praticada, mediante apuração posterior ou mediante inquérito administrativo.
- Constatada uma infração será lavrado o competente auto de infração. **A defesa** do infrator deverá ser feita no prazo **de 15 dias úteis** e deverá ser, **preferencialmente, assinado pelo infrator e por testemunhas.**
- Lavrado o auto, o infrator disporá de **15 dias corridos** após ciente da pena imposta para **efetuar o pagamento.**
- O infrator poderá **recorrer da pena** imposta ou qualquer decisão proferida pela Autoridade marítima, **no prazo de 5 dias úteis** contados da data de tomar conhecimento da pena.
- A Autoridade Marítima **sustará o andamento de qualquer documento** ou ato administrativo de quem estiver em débito decorrente de infração até a sua quitação.

PENALIDADES

- Caso a irregularidade determinante da apreensão da embarcação não seja sanada no prazo devido (90 dias) **à embarcação será leiloada, ou incorporada aos bens da união.**
- As infrações cometidas nas áreas adjacentes às praias, poderão ter penas de multas aplicadas **pelos órgãos municipais.**
- **A demolição**, ordenada pela autoridade marítima de obra ou benfeitoria, será realizada pelo infrator, **que arcará também com as despesas referentes a recomposição do local.**
- Os danos causados aos sinais náuticos **sujeitam o causador a repará-los.**
- O valor das multas será fixado anualmente **pelo Poder Executivo.**

MUITO OBRIGADO

CONTATOS

E-mail: aflumar@hotmail.com

Site: www.aflumar.com.br

Telefone: (18) 3281-4731

Celular: (18) 99759-3179